



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 30]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 5, 2009/पौष 15, 1930

No. 30]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 5, 2009/PAUSA 15, 1930

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक नीति और संवर्द्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 2009

का.आ. 30(अ).—चूंकि, केन्द्र सरकार को मैं श्लम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, एनईएस एस्टेट, वेस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, गोरेगांव (ईस्ट), मुम्बई-400063 से, तेल खोज के प्रयोजन हेतु फ्रांस से हवाई जहाज द्वारा कुछ विशेष विस्फोटकों को आयात करने की अनुमति हेतु पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन में एक प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

और, चूंकि, पेट्रोलियम तथा विस्फोटक सुरक्षा संगठन संतुष्ट है कि विस्फोटकों के प्रस्तावित आयात का उपयोग, तेल खोज प्रयोजन में किया जाएगा और, इसलिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उप-नियम (2) के दायरे से आवश्यक छूट प्रदान की जा सकती है, जिसके तहत यहां विनिर्दिष्ट किए गए विस्फोटकों का हवाई जहाज द्वारा आयात अथवा नियति निषिद्ध है;

और, चूंकि नागर विमान महानिदेशक ने वायुयान नियमावली, 1937 के नियम 8 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपने परमित सं. 252-डीजी/2008, दिनांक 20 अक्टूबर, 2008 द्वारा जो कि 31 दिसंबर, 2008 तक वैध है, इस प्रकार के विस्फोटकों को वायुमार्ग द्वारा ले जाने के लिए मैं श्लम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को कलिपय शर्तों के साथ आवश्यक अनुमति प्रदान की है;

अतः, अब, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, एतद्वारा मैरसेज श्लम्बर्गर एशिया सर्विसेज लिमिटेड, मुम्बई को मैं इट्यूडस एट प्रोडक्शन्स श्लम्बर्गर, 1 रयू हेनरी बेक्यूल, बी.पी. 202, 92142 क्लेमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों का वायुमार्ग द्वारा आयात करने के लिए

उक्त नियमावली के नियम 31 के उप-नियम (2) के उपबंधों से छूट देती है जिसकी मद्दें और मात्राओं को नीचे दी गई तालिका में विविरित किया गया है, नामतः :—

सारणी

क्रम सं.	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू. सं.	एन. संख्या	वर्ग (कि. ग्रा. में)	निवल भार
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1.	चार्जेज, शेष	0441	1.4	एस	567.20
2.	डिटोनेट्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4	एस	7.18
3.	इग्नाइट्स	0454	1.4	एस	1.44
4.	कार्टरिजेस, पावर डिवाइस	0323	1.4	एस	4.40

2. उक्त सारणी में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- नागर विमान महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जाएगा;
- 1 जनवरी, 1996 से लागू हुई अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली की धारा 3 के 3.1 के तहत आने वाले प्रथम श्रेणी के विस्फोटकों से संबंधित प्रभाग के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जाएगा;
- नियम 31 के उप-नियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुद्धा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जाएगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरे ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(v) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को धेर लिया जाएगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

(vi) यिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(vii) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(80)/2008-विस्फो.]

एन. एन. प्रसाद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th January, 2009

S.O. 30(E).—Whereas, the Central Government has received a proposal made by M/s. Schlumberger Asia Services Limited, NSE Estate, Western Express Highway, Goregaon (East), Mumbai-400063 to the Petroleum and Explosives Safety Organisation for permission to import certain explosives by air from France for oil exploration purposes;

And, whereas, the Petroleum and Explosives Safety Organisation is satisfied that the proposed import of explosives shall be used for oil exploration purposes and, therefore, necessary exemption may be granted from the purview of sub-rule (2) of Rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules) which prohibit import or export of explosives specified herein by air;

And, whereas, the Director General of Civil Aviation has, in exercise of the powers conferred by rule 8 of the Aircraft Rules, 1937, granted necessary permission with certain conditions to M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai to carry such explosives by air *vide* their permit number 252-DG/2008 dated the 20th October, 2008 which is valid upto the 31st December, 2008.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Schlumberger Asia Services Limited, Mumbai from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the said rules, for import of the following explosives, the items and quantities of which are specified in the Table below, by air from M/s. Etudes Et Productions Schlumberger, 1 Rue Henri

Becquerel, B.P. 202,92142 Clamart Cedex, France at Mumbai airport, namely:—

TABLE

S. No.	Name of the Explosives	U.N. No.	Class	Net weight (in kilograms)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4 S	567.20
2.	Detonators, Electric	0456	1.4 S	7.18
3.	Igniters	0454	1.4 S	1.44
4.	Cartridges, Power Device	0323	1.4 S	4.40

2. The explosives mentioned in the Table shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (i) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (ii) explosives conforming only to Division 1.4 of the Division relating to class 1 Explosives falling under 3.1 of Section 3 of International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, (37th Edition) which became effective on the 1st January, 1996 shall be imported;
- (iii) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, [except sub-rule (2) of Rule 31] of the said rules shall be complied with;
- (iv) requisite number of explosives vans, licensed under the said Rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (v) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (vi) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (vii) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(80)/2008-Expl.]

N. N. PRASAD, Jr. Secy.